



GENERATORI D'AZOTO NITROGEN GENERATOR



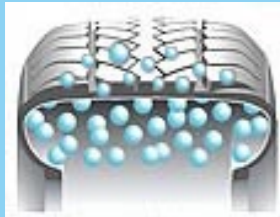
	Pressione di alimentazione <i>Working pressure</i>	Portata <i>Flow Capacity</i>	Purezza azoto <i>N₂ purity</i>	Peso <i>Weight</i>	Dimensioni <i>Sizes</i>	Capacità serbatoio <i>Tank Capacity</i>
SA 150	8-10 Bar	1,5 Nm ³ /h	95%	92 Kg	1405x675x445	100 l
SA 300	8-10 Bar	3,0 Nm ³ /h	95%	92 Kg	1405x675x445	100 l
SA 2000	10-13 Bar	20 Nm ³ /h	95%	54 Kg	1400x670x475	NO

GENERATORE - GENERATOR

UTILIZZATORI - END USERS

SA 150	Piccole officine - Gommisti moto - Stazioni di servizio <i>Garage - Motorcycle workshops - Petrol stations</i>
SA 300	Gommisti auto professionali - Concessionari auto <i>Professional tyre workshops - Car dealers</i>
SA 2000	Gommisti professionisti camion - Aziende per trasporti <i>Professional truck tyre workshops - Transport companies</i>

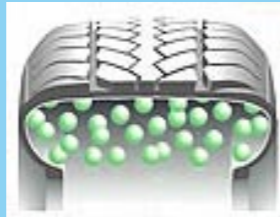
Pneumatici gonfiati con aria compressa *Tyres inflated with compressed air*



Nei pneumatici gonfiati ad aria le molecole di ossigeno e vapore acqueo tendono a migrare attraverso la carcassa.

In air-inflated tyres oxygen and steam molecules migrate through the casing.

Pneumatici gonfiati con azoto *Tyres inflated with nitrogen*



L'azoto puro allo stato secco riduce le perdite di pressione diminuendo il consumo di carburante.

High purity dry nitrogen reduces pressure losses thus reducing fuel consumption

ACCESSORI OPZIONALI - OPTIONAL ACCESSORIES



Avvolgi tubo

Lunghezza totale di mt.15 con struttura antiurto e dispositivo automatico di arresto.

Hose reel

15 m total hose length with shock resistant housing and automatic stop device

Pistoletta

Pistoletta di gonfiaggio professionale con corpo in alluminio e manometro

Inflating gun

Professional inflating gun with alloy body and manometer



TECO s.r.l.
Via Pio La Torre, 10 - 42015 Correggio (RE) Italy
Tel. 0522.631562 - Fax 0522.642373
Home Page: www.teco.it
E-mail: teco@teco.it

TECO si riserva il diritto di apportare ogni modifica alle macchine in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso.
TECO reserves the right to make any modification to its machines at any time without prior notice or obligation.

GENERATORI D'AZOTO NITROGEN GENERATOR



SA150



SA300



SA 2000



Perchè l'azoto

1. Pressione del pneumatico costante per un periodo di tempo superiore rispetto a quanto avviene utilizzando la normale aria compressa. Una corretta pressione permette di ridurre la resistenza al rotolamento con conseguente riduzione del consumo del carburante.
2. Pressione costante significa anche maggior sicurezza nella guida grazie alla migliore aderenza del pneumatico.
3. Ridotto degrado del pneumatico: l'ossigeno ed il vapore acqueo presenti nei pneumatici gonfiati ad ARIA ossidano la miscela del pneumatico e gli inserti metallici al suo interno. L'AZOTO evita l'ossidazione perché privo di umidità riducendo il rischio di cedimenti improvvisi della struttura.
4. Riduzione dell'ossidazione delle parti metalliche del cerchio, quali tortiglie e valvola, quindi miglioramento della tenuta, del tempo di gonfiaggio e della facilità di smontaggio.
5. Eliminazione del rischio di esplosione del pneumatico dovuto a surriscaldamento.

Come funzionano i generatori di azoto

I nuovi generatori TECO producono azoto dalla distillazione frazionata dell'aria compressa in ingresso (min 8 bar per SA150-SA300, min 12 bar per SA2000) attraverso filtri a membrana in grado di separare le molecole di ossigeno da quelle di azoto. All'uscita del generatore la purezza ottenibile è del 95%.

Ciclo di funzionamento

Per ottenere un buon stato iniziale di purezza, l'aria compressa in ingresso passa attraverso una serie di filtri disoliatori, con indicatore di intasamento a vista, in grado di trattenere particelle solide ed oleose fino a 0,01 micron. Successivamente passa attraverso il filtro a carboni attivi per rendere l'azoto prodotto privo di qualsiasi tipo di vapore.

I generatori SA 300 ed SA 2000 hanno un prefiltro per una maggior durata del filtro disoliatore. L'ultima fase di separazione è attraverso il filtro a membrana permeabile per raggiungere lo stato di purezza finale dell'azoto.

SA 150

Macchina per il gonfiaggio ruote di vetture e motocicli, con portata nominale di 1,5 Nm³/h, completa di ruote per effettuare operazioni a bordo veicolo. Serbatoio integrato di grande capacità (100l) per avere sempre pronta un'ampia riserva di azoto e ridurre i tempi di ricarica, manometro per il controllo della pressione nel serbatoio d'accumulo e in ingresso. Selettore aria azoto che permette l'utilizzo come stazione di gonfiaggio integrata. Attacco rapido femmina per serbatoio aggiuntivo.



SA 150

Generator for the inflation of car and motorbike wheels, with nominal capacity of 1,5 Nm³/h, complete with wheels to operate by the vehicle. Integrated high capacity tank (100 l) to always have available a nitrogen reserve and reduce the inflating time. Manometer to control the inlet and storage tank pressure. Air-nitrogen Selector allowing to use the generator as an integrated inflating station. Female quick coupling for connecting to an auxiliary second tank.

SA 300

Macchina professionale per il gonfiaggio ruote di furgoni, vetture e motocicli, con portata nominale del generatore 3,0 Nm³/h, completa di ruote per effettuare operazioni a bordo veicolo. Serbatoio da 100l integrato permette di avere sempre pronta un'ampia riserva di azoto e ridurre i tempi di ricarica, manometro per il controllo della pressione nel serbatoio d'accumulo e in ingresso. Completo di prefiltro. Selettore aria azoto che permette l'utilizzo come stazione di gonfiaggio integrata. Attacco rapido femmina per serbatoio aggiuntivo.



SA 300

Professional generator for the inflation of van, car and motorbike wheels, with a nominal capacity of 3,0 Nm³/h, complete with wheels to operate by the vehicle. Integrated high capacity tank (100 l) to always have available a nitrogen reserve and reduce the inflating time. Manometer to control the inlet and storage tank pressure. Complete with pre-filter. Air-nitrogen Selector allowing to use the generator as an integrated inflating station. Female quick coupling for connecting to an auxiliary second tank.

SA 2000

Il generatore SA2000 è un sistema completo progettato per trasformare in continuo l'aria compressa di rete in azoto. Macchina professionale per il gonfiaggio ruote da autocarro, bus, movimento terra, con portata nominale del generatore 20 Nm³/h, completa di ruote per effettuare operazioni a bordo veicolo. Manometro per il controllo della pressione in ingresso. Selettore aria azoto che permette l'utilizzo come stazione di gonfiaggio integrata. Attacco rapido femmina per serbatoio aggiuntivo.



SA 2000

The SA2000 generator is a complete system conceived to continuously transform compressed air into nitrogen. Professional generator for inflating truck, bus, grade and earth moving machine wheels, with a nominal capacity of 20,0 Nm³/h, complete with wheels to operate by the vehicle. Manometer for the control of the inlet pressure. Complete with pre-filter. Air-nitrogen Selector allowing to use the generator as an integrated inflating station. Female quick coupling for connecting to an auxiliary second tank.

Why nitrogen

1. The tyre pressure remains constant, due to the inner characteristics of the nitrogen, for a longer period of time in comparison with normal compressed air. A correct pressure allows to decrease the tyre rolling resistance with a consequent reduction in the fuel consumption
2. Constant pressure also means a higher driving safety, thanks to the better grip of the tyre to the road (steering and braking).
3. Reduction of tyre degrading: the oxygen and the steam inside the tyres inflated with air can cause damages to the tyre compound and to the internal metal inserts. The NITROGEN avoids the oxidation, as it contains no humidity, and the consequent risk of sudden failures.
4. Oxidation reduction in the metal parts of the rim, of the internal parts of the tyre and of the valve, with consequent improvement of seal, inflating time and demounting procedure. Between aging rubber and corroding steel cords oxygen reduces retreadability.
5. Nitrogen is an inert, dry and non-flammable gas and, consequently, reduces the risk of explosion due to overheating.

How nitrogen generators work

The new nitrogen generators from TECO produce nitrogen by the separation of the entering compressed air (min 8 bar for SA150-SA300, min 12 bar for SA2000) through membrane filters able to separate the oxygen molecules from the nitrogen ones. At the generator outlet the nitrogen purity is 95%.

Working cycle

To reach a good starting level of purity, the entering compressed air passes through some oil-separating filters having on sight stoppage indicator in order to retain solid and oil particles up to 0,01 micron. After that, the air passes through an activated carbon filter to eliminate any trace of vapour from the nitrogen. SA300 and SA 2000 generators are provided also with a pre-filter for a longer life of the oil-separating filter. The last separating step is through a permeable membrane filter to achieve the maximum purity of the nitrogen.